28 DE ANI
National
Cotidian fondat în 1997

Scris de **Claudia Marcu** 2025-10-21

Firmele de construcții din țară, băgate în faliment. Guvernul refuză orice dialog

România a avut cea mai mare prăbușire a sectorului construcții din UE în luna august 2025, comparativ cu luna precedentă, ajungând la minus 26,2%. Suspendarea și anularea proiectelor de investiții, decise prin măsurile de austeritate ale Guvernului Bolojan, au băgat firmele de construcții în insolvență, dar și în faliment. Un efect la fel de grav este pierderea forței de muncă din companiilor românești în favoarea Europei de Vest. Reprezentanții constructorilor spun că Guvernul a refuzat orice dialog cu acest sector.

Construcțiile, singurul sector care mai rămăsese viabil, susținut și de investițiile din PNRR, au cunoscut cea mai severă prăbușire în luna august, comparativ cu luna precedentă. Potrivit Eurostat, dar și Institutului Național de Statistică, scăderea în august a fost de 26,2%, de departe cea mai gravă prăbușire din întreaga Uniune Europeană. Laurențiu Plosceanu, președintele Asociației Române a Antreprenorilor din Construcții (ARACO), atrage atenția că deciziile guvernamentale din ultimele luni afectează în mod categoric proiectele în care sunt implicate firmele de construcții, forțând suspendarea proiectelor și închiderea șantierelor.

Totodată, sunt afectate strategiile societăților de construcții pe termen scurt, într-o manieră acută, din cauza impredictibilității proiectelor care vor fi finanțate în continuare sau vor fi licitate în perioada care urmează. ”Mobilizarea pe care firmele de construcții au reușit să o facă după pandemie este îngenunchiată în momentul de față, din cauza faptului că s-au suspendat finanțările din o mare parte din proiecte, iar unele au fost anulate. În primul rând există pericolul de insolvență și de faliment și, în al doilea rând, există pericolul ca forța de muncă să fie din nou pierdută pe relația Europa de Vest. Eforturile pe care le fac firmele care încearcă să traverseze această perioadă sunt îndreptate spre a păstra forța de muncă, în ipoteza în care finanțările vor fi reasigurate și proiectele care vor fi licitate anul viitor vor avea finanțare”, ne-a declarat președintele ARACO, Laurențiu Plosceanu.

Guvernul Bolojan le-a dat cu flit

Din păcate, dialogul între guvern și firmele de construcții este inexistent, deși reprezentanții acestui sector au tot trimis mesaje către Executiv. Ar fi trebuit ca deciziile acestea politice de suspendare și de închidere a unor proiecte să fie însoțite de măsuri

guvernamentale în ceea ce privește conservarea lucrărilor, eliberarea garanțiilor de bună execuție, spune conducerea ARACO.

”Sunt niște măsuri abrupte, luate în mod suprinzător pentru sectorul de construcții și nu sunt gestionate corect de autoritățile de stat. Acest lucru creează efecte negative în cascadă din punct de vedere economic, din punct de vedere financiar, din punct de vedere al resurselor umane și al menținerii capabilităților tehnice și de execuție pentru companii în perioada care urmează. Avem deja firme care au intrat în insolvență, unele au intrat ca să se protejeze. Cine va asigura conservarea lucrărilor? Beneficiarul? Cu ce bani? Dacă nu sunt bani pentru lucrări, nu vor fi bani nici pentru conservare. Este o gestionare defectuoasă a unor proiecte publice și Guvernul nu dă semne că ar înțelege care este miza acestor proiecte”, ne-a precizat Laurențiu Plosceanu, președintele ARACO.

Efecte dezastruoase

Dacă vom pierde banii din PNRR, n-o să-i mai câștigăm niciodată înapoi, semnalează reprezentanții constructorilor români. Vor fi corecții pentru aceste proiecte, care vor însemna pierderi și pentru firme, și pentru stat, și pentru cetățeni.

”Nu avem senzația că discutăm cu cineva care înțelege efectele dezastruoase pentru sectorul de construcții pe care deciziile guvernamentale le generează, ca urmare a asumării acestei politici de austeritate, într-un moment când sectorul reușea să producă și să susțină creșterea economică a României”, ne-a mai spus președintele ARACO, Laurențiu Plosceanu.